

Emesso 07/06/2024 Rev 01

Politica RTS Road Traffic Safety

Conforme alla UNI Iso 39001:2016

La presente politica prevede le norme di comportamento da tenere a bordo dei veicoli aziendali per promuovere il personale a tenere dei comportamenti che diminuiscano la probabilità d'incidente stradale.

Per la stesura della presente politica i documenti di riferimento adoperati sono: codice della strada, Valutazione dei rischi, Normativa locale.

La responsabilità è a carico di ciascun utente dei mezzi in dotazione dalla società che deve rispettare i comportamenti sanciti dalla presente politica:

- ❖ Non superare mai i limiti di velocità;
- ❖ Ridurre i limiti di velocità in caso di condizioni meteorologiche avverse;
- ❖ Ridurre i limiti di velocità in caso di cattive condizioni della sede stradale;
- ❖ L'uso dei telefoni cellulari durante la guida è severamente vietato;
- ❖ Mantenere la distanza di sicurezza dai veicoli che ci precedono;
- ❖ Riposare almeno 15 minuti dopo 2 ore di guida;
- ❖ Osservare sempre la segnaletica presente;
- ❖ Non guidare, ai sotto l'influenza di alcol o sostanze psicotrope;
- ❖ Rispettare le leggi e le ordinanze del paese in cui il veicolo è utilizzato;
- ❖ Le condizioni di funzionamento del veicolo sono di competenza del lavoratore che lo utilizza;
- ❖ Verificare che il veicolo sia dotato di tutti dispositivi di sicurezza previsti dalla normativa vigente;
- ❖ Qualora il parabrezza abbia crepe, macchie che limitano la visibilità deve essere sostituito;
- ❖ Tutti i vetri del veicolo devono essere mantenuti puliti e privi di adesivi ad eccezione di quelli previsti dalla legge;
- ❖ I parabrezza, i vetri delle porte e gli specchietti retrovisori devono essere sempre mantenuti in efficienza;
- ❖ La manutenzione quotidiana del veicolo comprende una verifica visiva delle luci di arresto, dei freni, del clacson, delle gomme, dei tergicristalli, degli specchietti retrovisori, dei vetri e dello sterzo;
- ❖ Quando si parcheggia assicurarsi che il mezzo non possa muoversi azionando il freno di stazionamento;
- ❖ Tutti i veicoli devono essere parcheggiati in modo tale che il tubo di scappamento non si a contatto con combustibili o vicino a fonti di innesco;
- ❖ I fari devono essere sempre accesi
- ❖ Non fumare mai a bordo dei veicoli, mai alla guida ma anche durante la sosta;
- ❖ Utilizzare il clacson per segnalare non infastidire;
- ❖ Rispettare tutti gli utenti della strada (pedoni, ciclisti, ecc...)
- ❖ Spostare il veicolo solo dopo la chiusura di tutte le porte e dopo che tutti hanno allacciato la cintura di sicurezza;
- ❖ Prima di iniziare un viaggio verificare di avere tutta la documentazione necessaria in possesso e in corso di validità (patente, assicurazione, libretto, ...)
- ❖ Seguire la legge al 100% durante la guida
- ❖ In caso di incidente compilare correttamente la modulistica a bordo del veicolo per consentire un'indagine efficace dell'accaduto;
- ❖ L'uso di sistemi di navigazione stradale è consentito, da parte del conducente, ma è vietato cambiare la destinazione sul navigatore quando il veicolo è in movimento: per fare la variazione si deve fermare il mezzo.

La presente politica sancisce anche quali sono i comportamenti corretti che deve possedere un coretto passeggero.

Stabilimento e Cantiere Navale

Loc. Pertusola – Fraz. Muggiano

19032 Lerici (SP)

Telefono 0187-560746

info.pertusola@gruppoantonini.it

Stabilimento di Arcola

Via della Repubblica 72

19021 Arcola (SP)

Telefono 0187-1771415

info.arcola@gruppoantonini.it

Emesso 07/06/2024 Rev 01

Il passeggero deve sempre assicurarsi che:

- ❖ Il guidatore non superi mai i limiti di velocità;
- ❖ Il guidatore riduce la velocità in caso di cattive condizioni metereologi;
- ❖ Il guidatore riduce la velocità in caso di cattive condizioni della sede stradale;
- ❖ Il guidatore non deve mai utilizzare il telefono cellulare durante la guida; a meno che non utilizzi il vivavoce;
- ❖ Il guidatore deve mantenere sempre la distanza di sicurezza dei mezzi che ci precedono;
- ❖ Il guidatore riposi 15 minuti ogni 2 ore di guida e/o eventualmente si alterni alla guida;
- ❖ Il guidatore osserva con attenzione la segnaletica stradale;
- ❖ Il guidatore non guida mai sotto influenza di alcol o di sostanze.

Il passeggero deve sempre:

- ❖ Il passeggero non deve mai dormire mentre il veicolo è in movimento;
- ❖ Il passeggero deve sempre indossare le cinture di sicurezza;
- ❖ Il passeggero non deve avere come bagaglio oggetti liberi che possono diventare pericolosi in caso di urto;
- ❖ Il passeggero non deve fumare all'interno del veicolo;
- ❖ Il passeggero non deve dire mail al guidatore di accelerare;
- ❖ Il passeggero non deve mai disturbare il guidatore mentre il veicolo è in movimento;
- ❖ Il passeggero deve assistere il guidatore durante le manovre di retromarcia, in aree di scarsa illuminazione, nel caso di manovre in spazi stretti;
- ❖ Il passeggero deve assistere all'uso del sistema di navigazione se necessario
- ❖ A bordo del veicolo è proibito qualsiasi consumo di alcool.

Gruppo Antonini S.p.A si è posta i seguenti obiettivi in materia di sicurezza stradale:

- ❖ Prevenzione degli incidenti stradali da fattori organizzativi;
- ❖ Prevenzione degli incidenti stradali da fattori tecnici;
- ❖ Prevenzione degli incidenti stradali da fattori umani;
- ❖ Prevenzione degli incidenti stradali da fattori esterni

n°	Obiettivo	Modalità di attuazione dell'obiettivo prefissato e risorse necessarie
1	Prevenzione degli incidenti stradali da fattori organizzativi	Pianificare e organizzare i viaggi in modo idoneo alle esigenze di volta in volta presenti. Sensibilizzare i conducenti in materia di sicurezza stradale.
2	Prevenzione degli incidenti stradali da fattori tecnici	Utilizzare autoveicoli di ultima generazione e mantenerli in ottimo stato funzionale. Attenersi a quanto stabilito dalla ISO 39001:2012
3	Prevenzione degli incidenti stradali da fattori umani	Attenersi a quanto stabilito dalla ISO 39001:2012. Assicurare il benessere psico-fisico dei conducenti. Formazione del personale in materia di Sicurezza Stradale.
4	Prevenzione degli incidenti stradali da fattori esterni	Sensibilizzare le parti interessate in materia di sicurezza stradale. Attenersi a quanto stabilito dalla ISO 39001:2012.

Il Management con questa politica vuole garantire un miglioramento continuo per la Salute e Sicurezza dei lavoratori e per rispetto dell'Ambiente, su quest'ultimo ambito che l'azienda presta maggiore attenzione con obiettivo di attivare una guida ecocompatibile.

Stabilimento e Cantiere Navale

Loc. Pertusola – Fraz. Muggiano

19032 Lerici (SP)

Telefono 0187-560746

info.pertusola@gruppoantonini.it

Stabilimento di Arcola

Via della Repubblica 72

19021 Arcola (SP)

Telefono 0187-1771415

info.arcola@gruppoantonini.it

Emesso 07/06/2024 Rev 01

Una guida intelligente e una corretta manutenzione del mezzo consente di ridurre i consumi e le emissioni di CO2 del 15% almeno, per mantenere e un continuo miglioramento dei consumi e delle emissioni CO2:

- ❖ Accelerare gradualmente
- ❖ Cambiare marcia
- ❖ Mantenere una velocità costante e uniforme
- ❖ Guidare in modo attento evitando brusche frenate e cambi di marcia inutili
- ❖ Decelerare gradualmente, rilasciando il pedale dell'acceleratore e tenendo la marcia innestata
- ❖ Spegnere il motore quando il veicolo è fermo
- ❖ Mantenere la pressione di gonfiaggio dei pneumatici sui valori raccomandati
- ❖ Rimuovere portapacchi dopo uso
- ❖ Utilizzare i dispositivi elettrici solo per il tempo necessario
- ❖ Limitare l'uso del climatizzatore.

Direzione Generale GRUPPO ANTONINI ENERGY Srl

Stabilimento e Cantiere Navale

Loc. Pertusola – Fraz. Muggiano

19032 Lerici (SP)

Telefono 0187-560746

info.pertusola@gruppoantonini.it

Stabilimento di Arcola

Via della Repubblica 72

19021 Arcola (SP)

Telefono 0187-1771415

info.arcola@gruppoantonini.it